



Szczegółowe postanowienia dotyczące sposobu pakowania towarów i przygotowania specyfikacji.

I. Pakowanie butli z gazami technicznymi.

Gazy techniczne muszą być dostarczone w atestowanych butlach w rozmiarach uzgodnionych z Zamawiającym. Butle z gazami technicznymi muszą być zapakowane w klatkę ochronną, zabezpieczone matami i przygotowane do podróży morskiej. Rozmiar klatki i typ mocowań muszą być uzgodnione z przewoźnikiem.

II. Pakowanie benzyny na Lions Rump.

Benzyna musi być zapakowana w kanistry o pojemności od 20 do 30 litrów. Kanistry na benzynę muszą być wykonane z polietylenu o wysokiej gęstości i wysokiej odporności na uderzenia. Wylewka powinna być wykonana z polipropylenu (chowana do baniaka) ze zintegrowaną wentylacją, korek wlewu na pasku.

III. Przygotowanie specyfikacji.

1. Minimum na dziesięć dni przed dostawą towarów na statek Dostawca zobowiązany jest do przesłania na adres arctowski.logistics@ibb.waw.pl specyfikacji poszczególnych paczek zawierających co najmniej:

- nr opakowania jednostkowego;
- nazwa dostawcy i dane kontaktowe;
- rodzaj opakowania;
- wymiary opakowania w cm [dł./szer./wys.];
- objętość w cm³;
- waga brutto w kg;
- tabelaryczny spis zawartości [nazwa towaru/ilosc/j.m.].

Specyfikacje muszą być dostarczone w formie podpisanego przez Dostawcę skanu PDF oraz w formie edytowalnego arkusza kalkulacyjnego.

2. Minimum na siedem dni przed dostawą towarów na statek Dostawca zobowiązany jest do przesłania na adres arctowski.logistics@ibb.waw.pl listy ładunkowej zawierającej co najmniej:

- nr opakowania zbiorczego;
- zawartość [nr. opakowań jednostkowych];
- rodzaj opakowania zbiorczego;
- wymiary opakowania zbiorczego w m [dł./szer./wys.];
- objętość w m³
- waga brutto w tonach;
- łączna wartość.

Listy ładunkowe muszą być dostarczone w formie podpisanego przez Dostawcę skanu PDF oraz w formie edytowalnego arkusza kalkulacyjnego.