

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA ORAZ WYMAGANIA STAWIANE WYKONAWCY**

dla usługi pod nazwą

*„Transport morski towarów oraz osób do/z Polskiej Stacji Antarktycznej im. H. Arctowskiego (Wyspa Króla Jerzego, Antarktyka) w sezonach 2022/2023, 2023/2024, 2024/2025, 2025/2026”*

Przedmiotem zamówienia jest transport *morski towarów oraz osób do/z Polskiej Stacji Antarktycznej im. H. Arctowskiego (Wyspa Króla Jerzego, Antarktyka) w sezonach 2022/2023, 2023/2024, 2024/2025, 2025/2026*.

**I. Terminy:**

1. Wymagana dostępność jednostki pływającej: 15 października – 30 kwietnia każdego z sezonów określonych w przedmiocie zamówienia.

**II. Porty:**

1. Wymagane operowanie jednostki pływającej z/do portu Cape Town (RPA), Punta Arenas (Chile) lub/i portu położonego na terytorium UE.

**III. Cargo:**

1. Minimalna powierzchnia ładunkowa pokładu kontenerowego (open deck) – 300 m<sup>2</sup>
2. Transport towarów w kontenerach 20 ft (12 kontenerów 20 ft o masie do 10 ton każdy)
3. Transport min. 120 m<sup>3</sup> oleju napędowego - odbiór paliwa przez Wykonawcę w porcie rozpoczęcia rejsu zaopatrzeniowego lub w drodze do stacji. Wykonawca ma obowiązek wskazać potencjalne miejsca i terminy odbioru paliwa na burtę statku.
4. Transport min 8000 l etyliny w beczkach 200 l
5. Transport towarów w temperaturze -20°C (w tym m.in.: mięso, wędliny, ryby, nabiał, warzywa, owoce, dania gotowe, zioła mrożone) – min 30 m<sup>3</sup> przestrzeni ładunkowej
6. Transport towarów w temperaturze +5°C – 20-30 m<sup>3</sup> (w tym m.in.: nabiał, tłuszcze jadalne, dania gotowe, świeże warzywa, świeże owoce, jajka, żywe kultury bakterii, leki i suplementy) – min 30 m<sup>3</sup> przestrzeni ładunkowej.
7. Transport towarów w temperaturze od 0°C do +40°C (innych niż zawarte w kontenerach wymienionych w pkt II.2 - w tym m.in.: przyprawy, konserwy i słoiki z żywnością przetworzoną, zupy, koncentraty, sosy, kawa, herbata, woda, napoje, soki, warzywa i owoce suszone, produkty mączne, kasza, ryż, aparatura pomiarowa, sprzęt elektroniczny, kleje, rzeczy osobiste uczestników wyprawy) - min 30 m<sup>3</sup> przestrzeni ładunkowej.
8. Transport towarów bez wymagań temperaturowych (innych niż zawarte w kontenerach wymienionych w pkt II.2 - w tym m.in.: materiały eksploatacyjne do maszyn, płyny techniczne, oleje silnikowe, oleje przekładniowe, oleje hydrauliczne, smary, agregat prądotwórczy, narzędzia mechaniczne, gąsienice PTS, materiały budowlane, łodzie pontonowe, silniki zaburtowe, skutery śnieżne, cement workowany, wyposażenie uczestników wyprawy),

9. Transport gazów technicznych w butlach 11 litrowych i 33 litrowych, nie mniej niż 500 litrów łącznie (w tym m.in.: propan-butan, argon, tlen, cargon, acetylen).

IV. Przewóz osób:

1. Możliwość transportu min. 20 osób z/do portów wymienionych w pkt II. do/z Stacji wraz z bagażem osobistym 2x23 kg i aparaturą 1x23kg.
2. Możliwość prowadzenia badań naukowych z pokładu statku.

V. Warunki rozładunku:

1. Nośność żurawia okrętowego – min 15 ton przy burcie statku.
2. Możliwość pozycjonowania dynamicznego jednostki w punkcie rozładunku 62°09'14.0"S 58°29'06.6"W, nie dalej niż 70 metrów od linii brzegowej.
3. Rozładunek za pomocą amfibii lub barki pływającej Zamawiającego (cumowanie do burty statku).
4. Rozładunek za pomocą jednostki pływającej będącej na wyposażeniu statku – wymagana ładowność 15 t z możliwością samo - wyładunku przy brzegu.
5. Rozładunek oleju napędowego ciśnieniowo węzem pływającym, instalacja paliwowa statku zakończona suchozłączem typu TODO 3" męskie.
6. Wymagana obecność oficera nawigacyjnego (pilota) ze strony Zamawiającego na mostku podczas operacji rozładunkowej.
7. Wymagana obsada pracowników rozładunkowych w ilości 3 marynarzy i operatora żurawia przez cały czas trwania operacji rozładunkowej (24 h).