



## Szczegółowe postanowienia dotyczące sposobu pakowania towarów i przygotowania specyfikacji.

### I. Pakowanie artykułów technicznych

1. Opakowanie artykułów technicznych musi spełniać następujące funkcje:
  - zabezpieczenie asortymentu na czas transportu i przeładunku;
  - informowanie o zawartości (poprzez jednoznaczne oznakowanie) i umożliwienie prowadzenia racjonalnej gospodarki (dotyczy opakowań jednostkowych);
  - ułatwianie przeprowadzenia kontroli celnej.
2. Asortyment musi być pakowany w miarę możliwości w opakowania jednostkowe, które nie powinny ważyć więcej niż możliwość ręcznego przeniesienia przez człowieka (ok. 20 kg). Ilość materiałów opakunkowych i zabezpieczających powinna być zminimalizowana, ale i spełniająca warunek, że asortyment opakowany jest w sposób zapobiegający rozsypaniu się w wyniku wielokrotnego ręcznego i mechanicznego przeładunku. Użyte materiały opakowań jednostkowych powinny być łatwe w utylizacji lub nadawać się do ponownego wykorzystania.
3. Umieszczenie opakowań jednostkowych w opakowaniach zbiorczych: opakowaniami zbiorczymi są obudowane palety, pojemniki lub skrzynie. W miarę możliwości należy ograniczyć rozdzielanie opakowań jednostkowych folią bąbelkową na rzecz np. przekładek tekturowych. Opakowania zbiorcze nie mogą ważyć brutto więcej niż możliwość przeładunku dźwigiem statku transportowego oraz muszą być dostosowane do gabarytów (3m x 6m) i nośności amfibii PTS, a także do udźwigu sprzętu przeładunkowego w Stacji (max. ok. 900 kg). Opakowanie zbiorcze musi zabezpieczać zawartość przed wpływem warunków atmosferycznych, być zwarte i zabezpieczone przed wypadnięciem opakowań jednostkowych w czasie załadunku w porcie i przeładunku na morzu na amfibie lub łodzie. Opakowania zbiorcze muszą posiadać sztywne ściany odporne na urazy mechaniczne. Nie mniej niż 1/3 opakowań zbiorczych musi mieć identyczne rozmiary (zwłaszcza wysokość) i powinna posiadać wystarczającą odporność na nacisk, tak aby istniała możliwość ułożenia 2 warstw opakowań zbiorczych.
4. W przypadku opakowań szklanych dodatkowo należy zabezpieczyć je przed ich stłuczeniem i oznaczyć „FRAGILE”.
5. W przypadku elektroniki i towarów delikatnych dodatkowo należy zabezpieczyć je przed ich uszkodzeniem i oznaczyć „FRAGILE”.
6. Opakowania powinny być oznakowane z każdej strony. Oznakowanie winno zawierać symbol miejsca docelowego i numer opakowania.
7. W przypadku towarów remontowych, znajdujących się na liście w załączniku nr 1 do SWZ, opakowania należy oznaczyć „MRB” oraz symbol etapu prac (I, II, III itd.) i numer/y referencyjny/e. Analogiczne oznaczenie dla pozostałych materiałów.
8. W przypadku części zamiennych do maszyn i urządzeń, znajdujących się na liście w załączniku nr 1 do SIWZ, opakowania należy dodatkowo oznaczyć nazwą danego urządzenia.
9. Zamawiający dopuszcza możliwość pozostawienia opakowań w Stacji pod warunkiem, że będą one wykonane z materiałów łatwych do utylizacji.

### II. Pakowanie zaopatrzenia Lion's Rump

1. Produkty powinny być zapakowane w beczki, z których część będzie przeznaczonych na śmieci powracające do kraju (metal, szkło, plastiki). Beczki muszą mieć pojemność najwyżej 60 litrów z uchwytami. Pojedyncza beczka nie powinna ważyć więcej niż 20 kg.
2. Każda beczka powinna być widocznie opisana z kilku stron „Lion's Rump” lub „LR”.



3. Na wierzch każdej beczki musi być zapakowana specyfikacja rzeczy znajdujących się w danej beczce zabezpieczona przed rozmoknięciem.
4. Produkty kruche i wrażliwe na uszkodzenia powinny być opakowane w folię bąbelkową lub gruby papier i ustawiane w środku beczki.
5. Spód beczki powinien być wyłożony tekturą.
6. Najcięższe produkty muszą być na dnie beczki, na najwyższych produktach pod wieczkiem należy umieścić worki foliowe (później do wykorzystania), aby zabezpieczyć przed przeciekaniem.
7. Boki beczki trzeba wypełnić miękkimi i lżejszymi produktami.
8. Należy ograniczyć do minimum ilość opakowań jednostkowych.

### III. Przygotowanie specyfikacji

1. Minimum na dziesięć dni przed dostawą towarów na statek Dostawca zobowiązany jest do przesłania na adres [arctowski.logistics@ibb.waw.pl](mailto:arctowski.logistics@ibb.waw.pl) specyfikacji poszczególnych paczek zawierających co najmniej:

- nr opakowania jednostkowego;
- nazwa Dostawcy i dane kontaktowe;
- rodzaj opakowania;
- wymiary opakowania w cm [dł./szer./wys.];
- objętość w  $\text{cm}^3$ ;
- waga brutto w kg;
- tabelaryczny spis zawartości [nazwa towaru/Nr ref./ j.m./ilość].

Specyfikacje muszą być dostarczone w formie podpisanego przez Dostawcę skanu PDF oraz w formie edytowalnego arkusza kalkulacyjnego.

2. Minimum na siedem dni przed dostawą towarów na statek Dostawca zobowiązany jest do przesłania na adres [arctowski.logistics@ibb.waw.pl](mailto:arctowski.logistics@ibb.waw.pl) listy ładunkowej zawierającej co najmniej:

- nr opakowania zbiorczego;
- zawartość [nr. opakowań jednostkowych];
- rodzaj opakowania zbiorczego;
- wymiary opakowania zbiorczego w m [dł./szer./wys.];
- objętość w  $\text{m}^3$
- waga brutto w tonach.

Listy ładunkowe muszą być dostarczone w formie podpisanego przez Dostawcę skanu PDF oraz w formie edytowalnego arkusza kalkulacyjnego.